

**「ETC車載器用アンテナ」受注拡大  
増産体制強化**

株式会社 ヨコオ  
東京都北区滝野川 7-5-11  
TEL:03-3916-3111(代表)

■要 旨

ヨコオは「ETC車載器用アンテナ」の大幅な受注増に対応するため、生産体制をグローバルに増強する計画です。

■市場動向

ETC(自動料金收受システム)は、有料道路の出入口で料金支払いのためにゲートに一旦停車することなく無線による決済で通過できるシステムであり、2001年3月からサービスが開始されました。

このシステム普及促進のため、サービス開始以来インフラ強化が講じられてきており、ETC設置料金所は昨年度末で全国の主要料金所約900ヶ所に設置が完了し、今年度末にはほぼ全ての料金所1300ヶ所が整備される予定です。

また、車載器の普及も今春以降急速に進んでいます。その主要因として、

- ①車載器価格の低価格化が進み、現在ではサービス開始当初の半額以下である2万円を切る製品が相次ぎ市場投入されたこと
- ②これまでの各種割引制度に加え、国土交通省が6月18日からスタートした「ETCモニター・リース等支援制度(車載器購入補助5,000円)」の効果
- ③車メーカーや量販店等の車載器販売・セットアップ業者による割引制度実施等が普及を促進しており、7月の加入台数は20万台を越えると共に、7月末累計では135万5千台となっています。

■ヨコオの取組みと今後の計画

当社はETCサービス開始時より、車載器用アンテナを路側用アンテナと共にOEM供給を開始してきました。当社独自のアンテナ技術とマイクロ波技術を駆使して開発した小型高性能車載器用アンテナが市場で評価され、順調に受注が伸びてきていましたが、今春以降、大幅な受注増が継続しており、第1四半期の納入実績は、昨年度実績に相当する10万台に達しています。

現在月産6万台のペースで稼働していますが、車載純正化の進展、DSRCとしての利用拡大等により今後も高水準の受注が見込まれるため、更に生産能力の強化を行い、これまでの国内生産体制に加え、今秋より中国工場での生産を開始し、月産10万台体制にする計画です。

【 生産能力強化計画 (2003年10月時点) 】

- ・国内(群馬県富岡工場) 生産能力 : 月産3万台
- ・中国(東莞友華汽車※) 生産能力 : 月産7万台 計10万台

また今後、市場でのコスト競争激化が予想される中、現在、より小型・低価格品の新規開発を進めており、コスト競争力の強化を図っています。



※東莞友華汽車配件有限公司 Dongguan Yokowo Car Components Co., Ltd.

★本件に関するお問い合わせ先

V C C S 事業部

TEL : 03 - 3916 - 3113

以 上